

Test produits: 4 masques cross au crible

ENQUÊTE
**QUI SONT
NOS « ENNEMIS » ?**
ENTRETIENS EXCLUSIFS!
p.94

motoverte

NOUVEAUTE
2011

MOTOVERTE.COM

Le retour des 2T!

Husaberg amorce un virage. Qui suivra ?



Husaberg 250 TE

CROSS

Premier (vrai) match **KTM 350 SXF**

Les lecteurs
jugent...
face à la 250 KX-F
face à la 450 CR-F



Test 2011
Kawasaki KX-F 250



PRATIQUE

Où rouler MX en Italie ?

5 circuits accessibles

INTERVIEW

Arnaud Demeester

RALLYE

Une Yamaha 450 « ready to race »



Mensuel-AOÛT 2010 N° 436 - France Métro: 5,40 € - Belgique: 6,30 € - Luxembourg: 6,30 € - Andorre: 5,40 € - Suisse: 10,50 FS - Canada: 9,75 \$ - Esp/Grèce: 6,50 € - Port. Cont: 7,00 € - Maroc: 65 MAD - Dom/S: 6,30 € - Dom/A: 6,60 € - Tom/A: 1 600 CFP - Cal/S: 850 CFP - Pol/S: 960 CFP

L 19891 - 436 S - F: 5,40 € - RD

Courage Anaïs

Le samedi 12 juin, lors de l'épreuve d'Avesnes-sur-Helpes comptant pour championnat de France féminin, la jeune pilote Anaïs Cartault, qui a fêté ses 18 ans le 20 juin, a lourdement chuté à la réception d'un saut. Elle a été évacuée en hélicoptère avec trois vertèbres fracturées et un écrasement de la moelle épinière. Opérée puis redirigée vers le centre de rééducation de Tour, Anaïs entame un long combat. Vous pouvez lui adresser vos messages de soutien sur son site internet www.mxgirl.fr/blog. Courage !



MINIVIEW ROGER DE COSTER

Le manager du team Suzuki US a le sourire. Normal, son pilote vedette domine les débats depuis le début de la saison...



Comment expliques-tu que Dungey domine maintenant l'outdoor alors qu'il a terminé 8^e à la première épreuve à Hangtown ?

« C'est très facile à expliquer en fait. En arrivant sur le circuit de Hangtown pour la première épreuve de l'outdoor, nous n'étions pas prêts tout simplement. Ryan avait encore la tête dans les étoiles après son titre en supercross. De plus, il a été très occupé par des obligations envers Nike, Rockstars et Makita. Il a fait des séances photo, des vidéos, des pubs, etc. En arrivant

« Dungey va faire parler de lui encore longtemps. »

à Sacramento, il n'était pas à 100 % concentré. De notre côté, nous avons pris du retard dans nos séances de tests et la sus-

pension de la RM 450 ne convenait pas. Tout cela a fait que Ryan n'a pas fait une belle performance à Hangtown mais il s'est bien rattrapé depuis. »

Ryan est désormais largement en tête du championnat. Penses-tu qu'un autre pilote peut le détrôner ?

« Rien n'est jamais acquis dans ce sport. Il suffit d'une mauvaise blessure et tout tombe à l'eau. Ryan n'est pas à l'abri d'une erreur. Cela dit, il roule très bien depuis plusieurs courses et chute beaucoup moins qu'il ne l'a fait par le passé. Pour répondre à ta question, je pense que Reed n'a pas dit son dernier mot. Il est le tenant du titre et va se battre jusqu'au bout pour le garder. Grant, Townley ou même Metcalfe pour sa première année en 450F peuvent aussi créer des surprises. »

Quels sont les points faibles de Ryan ? Peut-il encore craquer mentalement comme il l'a déjà fait dans le passé ?

« C'est difficile à dire. Ryan a beaucoup mûri depuis l'an dernier. Ce n'est plus le même pilote. Il est plus fort dans sa tête, c'est indéniable. Son titre en supercross l'a transcendé. Il est en pleine confiance et ça se voit sur la piste. Il manque encore un peu de régularité dans ses départs mais il a aussi prouvé qu'il pouvait revenir de derrière s'il part mal. Je ne pense pas que Ryan puisse encore craquer comme avant. Comme je l'ai dit, c'est un jeune homme qui a beaucoup évolué. Il est maître de lui et de son destin. Il va faire parler de lui encore longtemps. »

Profite-t-il de l'absence de James Stewart ?

« Qui ne profite pas de l'absence de James ? Effectivement, Stewart ne roule pas mais cela n'enlève absolument rien aux performances des autres pilotes. Ryan est en tête du championnat, il a gagné des épreuves et peut-être qu'il serait à la même position si James était là. C'est difficile à dire ces choses-là. James n'a pas roulé en compétition depuis longtemps. Ce n'est pas dit qu'il retrouve son niveau d'antan aussitôt. S'il participe à quelques courses d'outdoor d'ici la fin de la saison, on verra bien où se trouveront Ryan et les autres. Cela va être intéressant je pense. »

Propos recueillis par Stéphane Legrand

Carton plein

YCF, la marque de mini-motos lancée par Yannick Coquard, est en train de battre des records de vente. Avec 3 467 motos vendues en 2009, le constructeur franco-chinois réalise sa meilleure année en ces temps de crise mondiale. YCF deviendrait le plus gros vendeur de machines tout-terrain en France, avec



un chiffre impressionnant qui s'approche du chiffre de ventes global de tous les autres constructeurs japonais et européens réunis. Depuis sa création en 2005, YCF a vendu plus de 10 000 motos et devient l'un des acteurs principaux de l'économie du tout-terrain en France. Comme disait Bashung, « Ma petite entreprise... »

Rugbyman crossman

On vous parlait le mois dernier du retour du Fred Sandouly sur les terrains. En voici la preuve avec cette photo prise au stade Marcel Michelin. Le pilote de Clermont s'est refait une santé de fer avec



ses amis de L'ASM. Kiné, musculation et séances de physique en compagnie de molosses champions de France de rugby, la recette semble bonne et Fred a convié ses potes, fans de MV, sur une piste de cross pour la prochaine séance physique. Ça risque d'envoyer du lourd.

Jordi chante moins

On pensait Jordi Tixier imbattable cette saison avec une impressionnante série de victoires, mais Jason Clermont a fait vaciller la terreur du Junior et de l'EMX 125 à Teutschenthal. Une chute au départ a contraint Tixier à une belle remontée, jusqu'en troisième position. Il n'en fallait pas plus à Jason pour renouer avec la victoire sur sa 125 HVA qu'il pilote officiellement depuis le GP de France. Une victoire qui redonne un peu d'espoir au champion d'Europe 85 cm³, devant un certain Max Anstie, aujourd'hui aux US.



Valeur montante

Sérieusement blessé l'an dernier alors qu'il évoluait en Mondial MX2 chez MD Racing pour sa première saison, Steven Lenoir est en train de réaliser une belle saison en championnat d'Europe MX2 au guidon d'une 250 RMZ. Avec trois victoires de manche et quatre podiums à son actif, le Normand pointe en 3^e position au classement provisoire du championnat après six épreuves, à 11 points du leader, l'Italien André Cervellini.

