

125 R-START

MOTEUR

MONOCYLINDRE 4 T 125 CC EMBRAYAGE AVEC DEMARRAGE EN PRISE

TAUX DE COMPRESSION LUBRIFICATION SANS PLOMB 95

CARBURATION ALLUMAGE CDI

MISE EN ROUTE TRANSMISSION KICK 4 VITESSES (POINT MORT EN BAS 1/2/3/4 EN HAUT) TRANSMISSION FINAL COURRONNE 43 DTS/PSB 16 DTS /CHAINE 420

PARTIE CYCLE SUSPENSION AVANT

FOURCHE UPSD RENFORCÉE

TE DE FOURCHE MONTE SUR ROUI EMENT CONIQUE

SUSPENSION ARRIERE AMORTISSEUR AR REGLABLE EN DETENTE

CADRE CADRE CHROMOLY RENEORCE FREINAGE AVANT FREIN A DISQUE HYDRAULIQUE FREINAGE ARRIERE FREIN A DISOUE HYDRAULIOUE

PNFU AVANT 60/100/14 PNEU ARRIERE ROUES AVANT ET ARRIERE CHROMOLY RAYONS RENFORCES POIGNEE CAOUTCHOUC

SELLE BRAS OSCILLANT SELLE NOIRE 40 MM DE HAUTEUR

CANTILEVER REPOSE PIED

DIMENSIONS EMPATTEMENT 1600 MM LARGEUR TOTALE HAUTEUR DE SELLE POIDS A SEC CAPACITE RESERVOIR













ENGINE TYPE 125CC SINGLE CYLINDER AIR COOLED 4 STROKE COMPRESSION LUBRIFICATION CARBURATION RATIO 9:3:1 SANS PLOMB 95 22 CDI

LIGHTING STARTUP TRANSMISSION FINAL DRIVE KICK 4 S PEED WITH MANUAL CLUTCH #420 16T F RONT /43T / R EAR

PART CYCLE FRONT SUSPENSION

FORK WITH AXLE PINCH BOLTS ./CNC B ILLET

LONG TRAVEL SHOCK WITH REBOUND ADJUSTMENT AND EXTENDED TAPERED DESIGN ALUMINUM SWING ARM CHROMO REAR SUSPENSION

HYDRAULIC DISC WITH STEEL BRAIDED LINE

REAR BRAKE HYDRAULIC DISC WITH STEEL BRAIDED LINE

FRONT TIRE REAR TIRE WHEELS 60/100/14

80/100/12 CHROMOLY WHEELS WITH HD S POKES

HALF WAFFLE 40MM TALLER GRIPPER / B LACK CANTILEVER STEEL

> MOTEUR 125 AVEC DEMARRAGE EN PRISE N1234

> POIGNEE DE GAZ MONTEE SUR ROULETTE

> ROUE AV EN 14

> ROUE AR EN 12

> CADRE EN CHROMOLY

> NEW DISQUE AV ET AR PETALE YCF

> NEW FOURCHE UPSD INVERSEE

> NEW PNEU CROSS AV ET AR YCF

> NEW PROTECTION DE PSB

Tous les modèles présentées sont des motos aux normes CE.

Véhicule non homologué et interdit sur la voie publique Usage réservé uniquement sur circuit fermé et privé.

Toujours porter un casque, des lunettes et vêtements de protections. Les enfants de - de 14 ans utilisant ce véhicule doivent être sous la surveillance d'un adulte.

Lire attentivement le manuel du propriétaire avant utilisation. Ne jamais monter en tant que passager

