



- > NOUVEAU DESIGN 100 % YCF
- > POSITION DE CONDUITE BEAUCOUP PLUS AGREABLE, REGLABLE SUIVANT LA TAILLE DU PILOTE
- > BOITE A AIR INTEGREE DANS LE CADRE, PLUS DE PROBLEME DE COUPURE DU MOTEUR EN PASSAGE D'EAU
- > SELLE PLUS LONGUE POUR UN MEILLEUR CONFORT

- > NEW DISQUE AV ET AR PETALE YCF
- > NEW INTERIEUR DE L'AMORTISSEUR, PLUS PERFORMANT DANS LES CHOCS
- > NEW PNEU CROSS AV ET AR YCF
- > NEW PROTECTION DE PSB
- > NEW BRAS OSCILLANT
- > NEW FREIN AV ET AR
- > NEW GUIDON
- > NEW KICK AVEC PARTIE INFERIEUR EN INOX
- > NEW REPOSE PIED PLUS EFFICACE
- > FOURCHE MARZOCCHI 730 MM (GRAND DEBATTEMENT)

140 CLASSIC PILOT



Photo non contractuelle

| | |
|---------------------|--|
| MOTEUR | MONOCYLINDRE 4 T 140 CC EMBRAYAGE AVEC DEMARRAGE EN PRISE |
| TAUX DE COMPRESSION | 9:3:1 |
| LUBRIFICATION | SANS PLOMB 95 |
| CARBURATION | 26 MIKUNI |
| ALLUMAGE | CDI |
| MISE EN ROUTE | KICK |
| TRANSMISSION | 4 VITESSES (POINT MORT EN BAS ET 1/2/3/4 EN HAUT) |
| TRANSMISSION FINAL | COURRONNE 45 DTS/PSB 16 DTS/CHAINE 420 |

| | |
|--------------------|---|
| PARTIE CYCLE | |
| SUSPENSION AVANT | FOURCHE TELESCOPIQUE UPSD DIAM 35 MARZOCCHI 730 MM TE DE FOURCHE MONTE SUR ROULEMENT CONIQUE |
| SUSPENSION ARRIERE | TE DE FOURCHE INFERIEUR AVEC 3 VIS DE FIXATION AMORTISSEUR AR REGLABLE EN DETENTE |

| | |
|------------------|--|
| CADRE | |
| FREINAGE AVANT | CADRE CHROMOLY RENFORCE |
| FREINAGE ARRIERE | FREIN A DISQUE HYDRAULIQUE FREIN A DISQUE HYDRAULIQUE |

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| PNEU AVANT | 60/100/14 |
| PNEU ARRIERE | 80/100/12 |
| ROUES AVANT ET ARRIERE | ALUMINIUM RAYONS RENFORCES |
| POIGNEE | CAOUTCHOUC |
| SELLE | SELLE NOIRE 40 MM DE HAUTEUR |
| BRAS OSCILLANT | MONO EN ALUMINIUM |
| REPOSE PIED | ALU |

| | |
|--------------------|----------|
| DIMENSIONS | |
| EMPATTEMENT | 1600 MM |
| LARGEUR TOTALE | 736 MM |
| HAUTEUR DE SELLE | 770 MM |
| POIDS A SEC | 63 KG |
| CAPACITE RESERVOIR | 3 LITRES |

| | |
|---------------|--|
| ENGINE TYPE | 140CC SINGLE CYLINDER AIR COOLED 4 STROKE |
| COMPRESSION | RATIO 9:3:1 |
| LUBRIFICATION | SANS PLOMB 95 |
| CARBURATION | 26 MIKUNI |
| LIGHTING | CDI |
| STARTUP | KICK |
| TRANSMISSION | 4 SPEED WITH MANUAL CLUTCH |
| FINAL DRIVE | #420 16T F RONT /45T / R EAR |

| | |
|--------------------|---|
| PART CYCLE | |
| FRONT S SUSPENSION | 35MM INVERTED MARZOCCHI 730 MM FORKS /CNC B ILLET / ALUMINIUM TRIPLE CLAMPS LONG TRAVEL SHOCK WITH REBOUND ADJUSTMENT AND EXTENDED TAPERED DESIGN ALUMINIUM SWING ARM |
| REAR S SUSPENSION | |

| | |
|--------------|--|
| FRAME | |
| FRONT B RAKE | HYDRAULIC DISC WITH STEEL B BRAIDED LINE |
| REAR B RAKE | HYDRAULIC DISC WITH STEEL B BRAIDED LINE |

| | |
|------------|----------------------------------|
| FRONT TIRE | 60/100/14 |
| REAR TIRE | 80/100/12 |
| WHEELS | ALUMINIUM WHEELS WITH HD S POKES |

| | |
|-----------|------------------------------|
| GRIPS | HALF WAFFLE |
| SEAT | 40MM TALLER GRIPPER / B LACK |
| SWING ARM | MONO ALU |
| PEGS | ALU |

| | |
|---------------|------------|
| DIMENSIONS | |
| WHEELBASE | 1600 MM |
| OVERALL WIDTH | 736 MM |
| SEAT HEIGHT | 770 MM |
| DRY WEIGHT | 63 KG |
| FUEL CAPACITY | 0.8 GALLON |

Tous les modèles présentées sont des motos aux normes CE.

Véhicule non homologué et interdit sur la voie publique.
Usage réservé uniquement sur circuit fermé et privé.
Toujours porter un casque, des lunettes et vêtements de protections.
Les enfants de - de 14 ans utilisant ce véhicule doivent être sous la surveillance d'un adulte.
Lire attentivement le manuel du propriétaire avant utilisation.
Ne jamais monter en tant que passager